



WHEN QUALITY MATTERS

RUFO®
BICYCLE TYRE COMPANY

TECHNOLOGY

CARBON BLACK TREAD COMPOUND

Un duradero compuesto de caucho que ha demostrado su calidad durante años.

Este compuesto con un alto contenido de Carbono garantiza muchos kilómetros en los tubulares de carretera, durabilidad y resistencia a los pinchazos en algunos tubulares de ciclocross y un reducido peso en los tubulares de pista.

OIL SILICA TREAD COMPOUND

Un compuesto blando (Sh A 60) especialmente desarrollado para tubulares de MTB, cross country y maratón. Al añadir cierta cantidad de aceite a la mezcla de polímero con Silice Activo mejora la tracción y reduce la resistencia a la rodadura, ofreciendo una durabilidad razonable.



Lleva una capa Antipinchazos de goma y poliéster muy ligera en los laterales.

Se utiliza en las cubiertas Calibra para aumentar la durabilidad de los flancos.

SPC SILICA TREAD COMPOUND

Utilizamos este especial compuesto de caucho en la mayoría de nuestros tubulares de carretera. Con dureza SH A 66, esta mezcla de goma sintética y natural enriquecida con Silice Activo dota a los tubulares de un excelente agarre en condiciones húmedas y ofrece una baja resistencia a la rodadura.

VECTRAN™ for PUNCTURE BARRIER

Este muy efectivo sistema antipinchazos va emplazado directamente bajo la banda de rodadura. Un núcleo del sistema antipinchazos está fabricado en VECTRAN, fibras de polímero cristalino (LCP) que son 5 veces más resistentes que el acero.

VECTRAN también ofrece alta resistencia a los cortes y a los impactos con un peso reducido, en resumen, altas prestaciones para cubiertas de alta gama.



Una tira lateral fabricada con una formulación especial protege las partes más vulnerables de los tubulares MTB. Esta especial banda lateral permite a los tubulares deslizarse en aristas afiladas sin que se dañe la carcasa de la cubierta.



Protección antipinchazos extra ubicada bajo la banda de rodadura.



Se recomienda instalar el tubular con la cinta adhesiva TUFO.



Construcción especial de la cubierta que previene las mordeduras de las serpientes.



Cubierta plegable.

CRCA

CARCASA COMPUESTA DE CAUCHO CON FIBRAS ALARGADAS AMARID

CRCA es un componente especial mediante el cual las partículas de fibra aramid se introducen en la carcasa de la cubierta en el proceso de fabricación.

CRCA aumenta la resistencia a los pinchazos y la rigidez de la carcasa CRCA mejora el confort de uso y reduce las vibraciones.



TUBULAR & TUBULAR CLINCHER

NUESTROS PRINCIPALES PRODUCTOS SON LOS TUBULARES Y LOS TUBULARES CLINCHER (PARA USO EN LLANTAS CONVENCIONALES). EN AMBOS CASOS LA CONSTRUCCIÓN DEL TUBULAR ES LA MISMA. LA ÚNICA DIFERENCIA ESTÁ EN LA INSTALACIÓN DEL TUBULAR EN LA LLANTA.



A La capa base es de algodón. Absorbe la cola de forma uniforme, logrando una unión óptima entre la llanta y el tubular.

1 Banda de rodadura fabricada con compuesto de caucho con Silice Activo, silice o carbono negro (según modelos).

2 Capa protectora de goma situada debajo de la banda de rodadura, que indica el desgaste del tubular y la mayor posibilidad de pinchazos cuando aparece dicha capa (según modelos).

3 Capa antipinchazos, fabricada con un compuesto de caucho trenzado, reforzado con CRCA.

4 Las capas de la carcasa están superpuestas y unidas debajo de la banda de rodadura, aumentando el TPI(hilos por pulgada) y ofreciendo una mayor resistencia a los pinchazos.

5 La carcasa está fabricada con 2 capas de compuesto de caucho trenzado con orientación inversa, unidas y reforzadas con CRCA.- El TPI varía desde 60 a 210, según modelos.

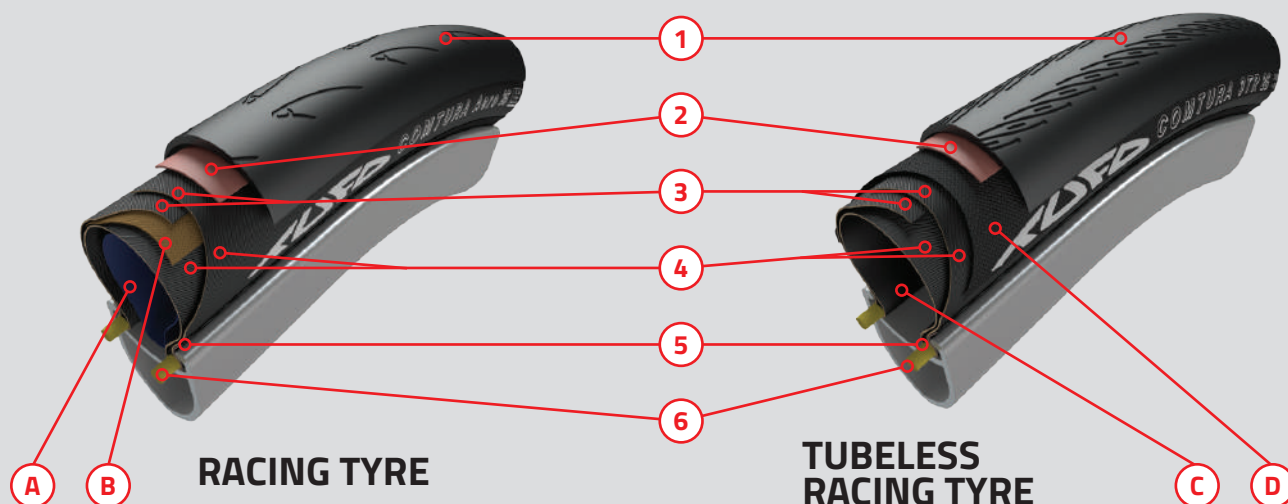
6 La capa hermética interior es un compuesto especial de caucho-butilo, con muy baja permeabilidad del aire lo que permite largos intervalos de inflado. La sólida unión entre la capa hermética y la carcasa ofrece una baja resistencia a la rodadura.

B Los perfiles inferiores reforzados de los tubulares clincher facilitan un rápido montaje y evitan el que, en situaciones adversas, el tubular salga de la llanta.

C Los perfiles inferiores copian la forma de la llanta y una vez inflado ofrecen una perfecta unión entre ellos. También protegen los labios de la llanta.

RACING TYRE & TUBELESS RACING TYRE

LAS CUBIERTAS DE CARRETERA TUBELESS TIENEN UN COMPONENTE DE CAUCHO ESPECIAL DIRECTAMENTE INCORPORADO EN LA CARCASA QUE MANTIENE LA PRESIÓN DEL AIRE EN LUGAR DE PRECISAR UNA CÁMARA COMO EN EL CASO DE LAS CUBIERTAS CONVENCIONALES. NUESTRA CUBIERTAS TUBELESS TIENEN UNA PROTECCIÓN ANTIPINCHAZOS VECTRAM PUNCTURE DE LADO A LADO PARA AUMENTAR LA SEGURIDAD Y MINIMIZAR LAS PÉRDIDAS DE AIRE.



A Cámara de aire independiente.

B Protección antipinchazos VECTRAM™ PUNCTURE BARRIER.

1 Banda de rodadura de compuesto de caucho con silica activada.

2 Capa de goma protectora ubicada bajo la banda de rodadura; cuando es visible por desgaste de la banda de rodadura, indica también el desgaste de la cubierta y la mayor posibilidad de pinchazos.

3 Las capas de la carcasa están superpuestas y unidas bajo la banda de rodadura, aumentando el valor TPI (hilos por pulgada) y dotando mayor resistencia a los pinchazos.

4 La carcasa consiste en dos capas de compuesto de caucho unidas y reforzadas con CRCA. Cada capa lleva los hilos orientados en sentido contrario a la otra capa .

5 Protección del refuerzo

6 Refuerzos plegables de Aramid.

C Compuesto de caucho para contener el aire.

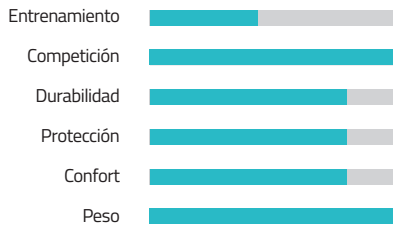
D Protección antipinchazos VECTRAM™ PUNCTURE BARRIER.

ROAD

COMTURA PRIMA

700

La cubierta Comtura Prima **TUBELESS READY** se desarrolló a partir de un compuesto completamente nuevo para la banda de rodadura y la carcasa. La baja resistencia a la rodadura y el excelente agarre en mojado son las principales ventajas. La protección antipinchazos VECTRAN no solo proporciona la mejor protección posible contra pinchazos, sino que también garantiza la estabilidad en las curvas. Hemos obtenido el modelo superior de la empresa Tufo gracias a los nano materiales.



VECTRAN™ for PUNCTURE BARRIER

	MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	
N315X00 ■					
N315X18 ■ TUBELESS READY	700 x 25C	220 g	4 - 6,3 bar	210 / 375	8
N316X00 ■					
N316X18 ■ TUBELESS READY	700 x 28C	240 g	3,4-5,9 bar	210 / 375	8



COMTURA 4 TR

700

Cubierta carretera **TUBELESS READY** multiuso para el ciclista que quiere evitar el uso de cámaras.

Alta protección a los pinchazos gracias a "VECTRAN" PUNCTURE BARRIER bajo la banda de rodadura. Alto confort y durabilidad.



PROTECTIVE RUBBER PLY

VECTRAN™ for PUNCTURE BARRIER

SPC SILICA TREAD COMPOUND

ARAMID BEADS FOLDABLE



		MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	
N223X00 ■						
N223X18 ■	TUBELESS READY	700 x 25C	260 g	5-7 bar (75-100 p.s.i.)	375/210	8
N224X00 ■						
N224X18 ■	TUBELESS READY	700 x 28C	290 g	4-6 bar (60-90 p.s.i.)	375/210	8
N229X00 ■						
N229X18 ■	TUBELESS READY	700 x 30C	300 g	2.5-5.5 bar (30-80 p.s.i.)	210/375	8

COMTURA 5 TR

700

Cubierta carretera **TUBELESS READY** multiuso para el ciclista que quiere evitar el uso de cámaras.

Desarrollada para los amantes del Tubeless que buscan una cubierta fiable, duradera y a buen precio.



PROTECTIVE RUBBER PLY

SPC SILICA TREAD COMPOUND

ARAMID BEADS FOLDABLE



		MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	
N225X00 ■						
N225X18 ■	TUBELESS READY	700 x 25C	260 g	5-7 bar (75-100 p.s.i.)	375/210	8
N226X00 ■						
N226X18 ■	TUBELESS READY	700 x 28C	290 g	4-6 bar (60-90 p.s.i.)	375/210	8



CUBIERTASTYRES TUBELESS READY



ROAD

ENDURANCE 7TR

Nuevo modelo **TUBELESS READY** con una construcción innovadora que lleva la experiencia del ciclismo a un nuevo nivel. Compatible con Hookless.

Ofrece el máximo rendimiento gracias a una innovadora combinación de NANOSILICA y CARBONO NEGRO. Este compuesto especial proporciona una adherencia increíble y garantiza una excelente estabilidad incluso a baja presión.

Con una mezcla perfecta de resistencia a la rodadura y confort, los neumáticos ENDURANCE 7TR son ideales para aquellos que buscan una conducción cómoda pero rápida.



new



	MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	
N319X00 ■	28-622				
N319X18 ■ TUBELESS READY	700X28C	295 g	3.0 - 6.5 bar (45-95 p.s.i.)	315/270	6





CALIBRA PLUS

700

Cubierta muy ligera para competición.

Banda de rodadura central lisa con costados rugosos adecuada para alta velocidad con excelentes propiedades para suelo mojado o seco. Buena resistencia antipinchazos.



		MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	uds
N203X00	STANDARD	700 x 25C	210 g	6-9 bar (90-130 p.s.i.)	240/120	10
N227X00	STANDARD	700 x 28C	235 g	6-8 bar (90-115 p.s.i.)	240/120	8

CALIBRA

700

Aconsejada para entrenamiento aunque también es válida para competición. Protección lateral y refuerzo antipinchazos.

Banda de rodadura lisa reforzada, que ofrece una óptima adherencia al pavimento tanto en seco como en húmedo.



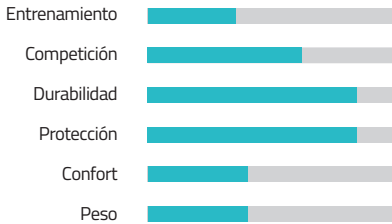
		MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	uds
N201X00	STANDARD	700 x 25C	235 g	6-9 bar (90-130 p.s.i.)	240 / 120	10

HI-COMPOSITE CARBON

700

Provisto de una capa Antipinchazos y fabricado con un de carbono.

Ofrece una larga durabilidad y reduce la resistencia a la absorbiendo muy bien las irregularidades de la carretera resistencia a los pinchazos.

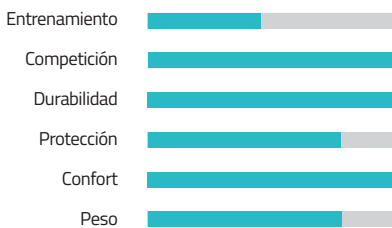


	MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	
N206X00 ■ TUBULAR	700x23C	260 g	8-12 bar (115-175 p.s.i.)	240 / 120	10
N207X00 ■					
N207X18 ■ TUBULAR	700x25C	300 g	6-8 bar (90-115 p.s.i.)	240 / 120	10
N228X00 ■ TUBULAR	700x28C	320 g	5-8 bar (70-115 p.s.i.)	240 / 120	10

COMTURA DUO

700

Comtura Duo es una cubierta de alto rendimiento para competición con una excelente resistencia a los pinchazos y un kilometraje adicional. Rinde donde sea y cuando sea cumpliendo con tus expectativas más altas. La barrera VECTRAN debajo de la banda de rodadura no sólo proporciona la mejor protección posible contra los pinchazos, sino que también garantiza la estabilidad en las curvas.



	MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	
N323X00 ■					
N323X18 ■ STANDARD	700 x 25C	225 g	6-9 bar (90-130 p.s.i.)	120 / 240	8
N324X00 ■					
N324X18 ■ STANDARD	700 x 28C	250 g	6-8 bar (90-115 p.s.i.)	120 / 240	8

ELITE JET

700

Tubular ultraligero < 160 g. Modelo de alta gama diseñado para pruebas contrareloj y de carretera sobre asfalto de buena superficie.

A pesar de su peso reducido, ofrece una óptima resistencia a los pinchazos y al kilometraje.

Se distingue también por su alta capacidad para soportar la presión del inflado.



PROTECTIVE RUBBER PLY
 VECTRAN™ for PUNCTURE BARRIER
 SPC SILICA TREAD COMPOUND



	MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	
N216X00 TUBULAR	700 x 20C	<160 g	10-15 bar (145-220 p.s.i.)	375 /210	10

ELITE S3

700

Tubular ultra ligero. A pesar de su peso reducido ofrece alta resistencia a los pinchazos, así como una alta durabilidad.

Además de la banda de rodadura mejorada respecto a su antecesor: S3 LITE, lleva una nueva carcasa muy resistente (210/375 TPI) y una capa base más ancha.

El resultado es una alta suavidad de rodaje.



PROTECTIVE RUBBER PLY
 VECTRAN™ for PUNCTURE BARRIER
 SPC SILICA TREAD COMPOUND



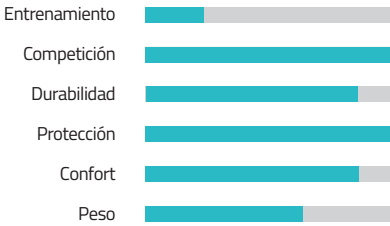
	MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	
N210X00 TUBULAR	700 x 23C	<225 g	8-15 bar (115-220 p.s.i.)	375 /210	10
N220X00 TUBULAR	700 x 25C	<265 g	6-10 bar (90-145 p.s.i.)	375 /210	10
N220X18					

ELITE RIDE

700

Ofrece confort, suavidad y alta velocidad con un mínimo de vibraciones incluso en las condiciones más adversas. Banda de rodadura ancha que cubre los laterales.

Provista de una capa antipinchazos en el centro de la banda de rodadura.



PUNCTURE PROOF PLY PROTECTIVE RUBBER PLY SPC SILICA TREAD COMPOUND



ROAD

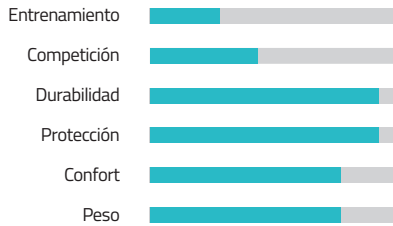
	MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	uds
N209X00 TUBULAR	700 x 25C	290 g	6-10 bar (90-145 p.s.i.)	375 / 210	10



S22 SPECIAL

700

Modelo con dibujo clásico en la banda de rodadura, ofrece una alta durabilidad y una excelente resistencia a los pinchazos. Las ranuras de la parte central de la banda de rodadura aseguran un buen agarre. Los laterales rugosos ofrecen una óptima tracción.



PUNCTURE PROOF PLY SPC SILICA TREAD COMPOUND



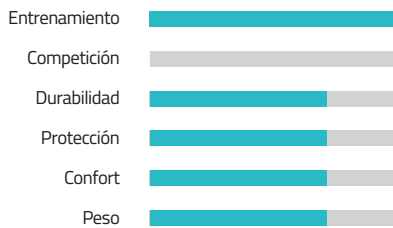
	MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	
N213X00 TUBULAR	700 x 21C	260 g	8-12 bar (115-175 p.s.i.)	240 / 120	10

S33 PRO

700

Tubular aconsejado para el entrenamiento en cualquier tipo de terreno.

Diseñado para utilizarse con alta presión, ofreciendo una baja resistencia a la rodadura, gran comodidad y durabilidad.



CARBON BLACK TREAD COMPOUND



	MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	
N204X00 ■	700 x 21C	260 g	8-12 bar (115-175 p.s.i.)	90 / 60	40
N204X18 ■ TUBULAR					
N205X00 ■	700 x 24C	310 g	6-8 bar (90-115 p.s.i.)	90 / 60	30
N205X18 ■ TUBULAR					
N214X00 ■	700 x 21C	335 g	8-12 bar (115-175 p.s.i.)	90 / 60	30
N215X00 ■ TUBULAR CLINCHER					
N215X00 ■	700 x 24C	385 g	6-8 bar (90-115 p.s.i.)	90 / 60	25

ELITE PULSE

Aconsejado para la práctica del Triatlón. Su perfil redondeado, su forma aerodinámica y su diseño liso en el centro ofrecen una baja resistencia a la rodadura. Ofrece un excelente agarre en suelo seco o mojado.


700

TRIATHLON



PROTECTIVE RUBBER PLY
 PUNCTURE PROOF PLY
 SPC SILICA TREAD COMPOUND



		MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	
N211X00	TUBULAR	700 x 22C	230 g	8-15 bar (115-220 p.s.i.)	375 /210	10



XC11 TR

MTB

Cubierta MTB **TUBELESS READY** para uso en MTB, Cross-Country y Marathon.

Gracias a la protección VECTRAN PUNCTURE BARRIER, esta cubierta ofrece una excelente prestación antipinchazos tanto en la banda de rodadura como en los flancos.

El taqueado ofrece una baja resistencia a la rodadura y un buen agarre.

29"
27"



	MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	
N410X00 ■					
N410X18 ■ TUBELESS READY	29" x 2.25	650 g	2-3.5 bar (30-50 p.s.i.)	375/210	6

XC12 TR

Cubierta MTB **TUBELESS READY** desarrollada para Cross-Country y Marathon.

Gracias a la protección VECTRAN PUNCTURE BARRIER, la cubierta tiene una excelente protección antipinchazos bajo la banda de rodadura y en los flancos.

Diseño apropiado para rodar a alta velocidad y con un excelente agarre excepto en condiciones extremas de barro. Cubierta ideal para terrenos accidentados.

Neumático campeón para Cross-Country.



	MEDIDAS	PESO	PRESIÓN bar	TPI	COLOR	
N411X00 ■					Negra	
N411X18 ■ TUBELESS READY	29" x 2.25	700 g	2-3.5 (30-50 p.s.i.)	375/210	Negra / Marrón	6

XC13 TR

Cubierta MTB **TUBELESS READY** diseñada para Cross-Country y Marathon.

Gracias a la protección VECTRAN PUNCTURE BARRIER, la cubierta tiene una protección antipinchazos especialmente en la zona más vulnerable: los flancos.

Su diseño ofrece una baja resistencia a la rodadura y un buen agarre.

Cubierta rápida y confortable.


Indicada para terreno seco y no muy abrupto.

29"



MTB



		MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	
N412X00	TUBELESS READY	29" x 2.25	700 g	2-3.5 bar (30-50 p.s.i.)	375/210	6

XC14 TR


Cubierta MTB **TUBELESS READY** desarrollada para carreras de XC con condiciones de terreno mixto.

Gracias a la protección VECTRAN PUNCTURE BARRIER, la cubierta tiene una excelente protección antipinchazos bajo la banda de rodadura y en los flancos.

Su diseño de la banda de rodadura en forma de flecha direccional proporciona un agarre excepcional y curvas rápidas. Incluso las raíces y las piedras mojadas no te dañarán. Un neumático probado en la Copa del Mundo.

29"



		MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	
N414X00 ■	TUBELESS READY	29" x 2.25	650 g	2-3.5 bar (30-50 p.s.i.)	375/210	6
N414X18 ■						

GRAVEL THUNDERO HD

700

El fino dibujo de la banda de rodadura con tacos laterales especiales hacen que la conducción sea ligera y con un manejo seguro en las curvas. El compuesto suave de la banda de rodadura especialmente formulado mejora la absorción de impactos del neumático.

Peso extremadamente bajo, alto número de TPI, buena resistencia a los pinchazos.

GRAVEL



	MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	
N321X00 ■	700 x 40 (40-622)	460 g	2-5 bar (30-70 p.s.i.)		
N322X18 ■ THUNDERO HD	700 x 48 (48-622)	500 g	1.4-3.2 bar (20-45 p.s.i.)	130/255	-

GRAVEL SWAMPERO

700

EL NEUMÁTICO **TUBELESS READY** PARA LAS CONDICIONES MÁS ADVERSAS. NO TE PREOCUPES POR LA CLIMATOLOGÍA

El dibujo en forma de flecha direccional con perillas centrales superpuestas garantiza un rodamiento rápido, un agarre excepcional y propiedades de autolimpieza. La banda de rodadura ancha y la capa Jubena flexible que cubre las paredes laterales protegen al neumático de los daños causados por las piedras. Una capa a prueba de pinchazos minimiza el riesgo de pinchazos. La construcción de la carcasa de alto TPI, junto con el compuesto de la banda de rodadura, suaviza cualquier superficie y evita que el neumático rebote en superficies irregulares. La cubierta Swampero también está hecha para ser duradera y garantiza un alto kilometraje.



	MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	
N312X00 ■	700 x 40C (40-622)	430 g	2-5 bar (30-70 p.s.i.)	210/375	6
N312X18 ■ TUBELESS READY	700 x 44C (44-622)	450g	1.7-4 bar (24.7-58 p.s.i.)	210/375	6

GRAVEL THUNDERO

EL NEUMÁTICO **TUBELESS READY** UNIVERSAL PARA NO TENER QUE PENSAR A DÓNDE IR.

Proporciona un excelente agarre a superficies no pavimentadas y realiza los giros con suavidad. La ancha banda de rodadura y la resistente capa flexible Jubena, lo protegen de los daños. La capa antipinchazos minimiza el riesgo de pinchazos y contribuye a una mayor fiabilidad. La construcción de la carcasa con un alto TPI, junto con la composición blanda de la zona de rodadura, suaviza las superficies y evita que el neumático rebote. Está diseñado para una larga duración y garantiza un amplio kilometraje.



		MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	
N310X00 ■						
N310X18 ■	TUBELESS READY	700 x 40C (40-622)	440 g	2-5 bar (30-70 p.s.i.)	210/375	6
N313X00 ■						
N313X18 ■	TUBELESS READY	700 x 44C (44-622)	450 g	1.7-4 bar (24.7-58 p.s.i.)	210/375	6
N320X00 ■						
N320X18 ■	TUBELESS READY	700 x 48C (48-622)	470 g	1.4-3.2 bar (20-45 p.s.i.)	210/375	6

GRAVEL SPEEDERO

EL NEUMÁTICO **TUBELESS READY** PARA RODAR RÁPIDO. TANTO SOBRE ASFALTO, COMO ADOQUÍN, SENDERO, ARENA, HIERBA O GRAVILLA.

El Speedero le ofrece una aceleración incondicional y facilidad de conducción con un gran agarre y seguridad de giro. La ancha banda de rodadura y la resistente capa flexible Jubena que cubre los bordes o flancos del neumático, lo protegen de los daños generados por las piedras. La capa antipinchazos bajo la banda minimiza el riesgo de pinchazos y contribuye a una mayor fiabilidad del neumático. La construcción de la carcasa con un alto TPI, junto con la composición blanda de la zona de rodadura, suaviza las superficies y evita que el neumático rebote, incluso en superficies irregulares. El Speedero está diseñado para una larga duración y garantiza un amplio kilometraje.

700



		MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	
N311X00 ■						
N311X18 ■	TUBELESS READY	700 x 40C (40-622)	440 g	2-5 bar (30-70 p.s.i.)	210/375	6
N314X00 ■						
N314X18 ■	TUBELESS READY	700 x 44C (44-622)	450 g	1.7-4 bar (24.7-58 p.s.i.)	210/375	6

CUBUS 33 SG

700

Los modelos CUBUS 33SG/FLEXUS CUBUS 33 SG son adecuados para todas las condiciones incluyendo los terrenos de ciclocross más complejos.

A pesar de sus pronunciados tacos, ofrece una baja resistencia a la rodadura.

También es adecuado para uso en terrenos secos y duros.

El compuesto con el que está fabricado aumenta la absorción de impactos.



CUBUS
CARBON BLACK
TREAD COMPOUND

FLEXUS CUBUS
DIL SILICA
TREAD COMPOUND

			MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	
N300X00	CUBUS 33 SG	TUBULAR	700 x 33C	400 g	max. 4.5 bar (65 p.s.i.)	90/60	5
N301X00	FLEXUS CUBUS 33 SG	TUBULAR	700 x 33C	350 g	max. 3 bar (45 p.s.i.)	315/210	5

PRIMUS 33 SG

700

PRIMUS 33 SG Y FLEXUS PRIMUS 33 SG son los tubulares óptimos para todo uso excepto mucho barro.

Banda de rodadura autolimpiante que garantiza una excelente tracción.

Los tacos laterales ofrecen un óptimo agarre.

El suave compuesto de la banda de rodadura incrementa la absorción de impactos.



PRIMUS
CARBON BLACK
TREAD COMPOUND

FLEXUS PRIMUS
DIL SILICA
TREAD COMPOUND

			MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI	
N302X00	PRIMUS 33 SG	TUBULAR	700 x 33C	400 g	max. 4.5 bar (65 p.s.i.)	90/60	5
N303X00	FLEXUS PRIMUS 33 SG	TUBULAR	700 x 33C	350 g	max. 3 bar (45 p.s.i.)	315/210	5

DRY PLUS

700

El fino dibujo de la banda de rodadura con tacos laterales especiales hacen que la conducción sea ligera y con un manejo seguro en las curvas. El compuesto suave de la banda de rodadura especialmente formulado mejora la absorción de impactos del neumático.

Peso extremadamente bajo, alto número de TPI, buena resistencia a los pinchazos.

CARBON BLACK
TREAD COMPOUND

OIL SILICA
TREAD COMPOUND



		MEDIDAS	PESO	PRESIÓN	TPI
N304X00	DRY PLUS	28" 32 mm	370 g	max. 4.5 bar (65 p.s.i.)	60 / 90
N305X00	FLEXUS DRY PLUS	28" 32 mm	340 g	max. 4.5 bar (65 p.s.i.)	210 / 315



3 capas superpuestas de cinta adhesiva con superficie activa logran una perfecta transición entre la llanta y el perfil del tubular.

Fina capa transparente para una perfecta adhesión tanto en llantas de carbono como de aluminio.



Hemos desarrollado una cinta adhesiva de 2 caras especial para uso en nuestros tubulares tanto en llantas de carbono o aluminio.

Esta cinta es muy diferente a cualquier otra cinta para uso similar que encuentre en el mercado. Nunca ha sido tan fácil y tan rápido montar un tubular. No requiere tiempo de secado y la superficie encolada facilita una perfecta adhesión del tubular a la llanta al cabo de unos pocos metros de rodaje. No ensucia las llantas, los tubulares o las manos y no emite vapores dañinos. El retirar la tira roja de protección hace muy sencillo el centraje del tubular.

CINTA ADHESIVA PARA TUBULAR

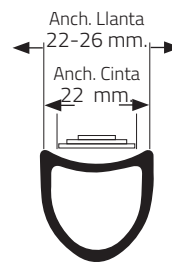
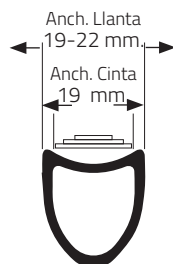
CARRETERA

Válido para un tubular



N900X00 - 19 mm

N900X10 - 22 mm



LIQUIDOS SELLANTES

TUBULAR-TUBELESS REPARADOR



N912X00 - 50 ml

TUBULAR PREVENTIVO



N913X00 - 50 ml

TUBELESS READY PREVENTIVO



N910X00 - 50 ml
N911X00 - 220 ml

LIMPIADOR DE COLA

Adecuado para eliminar los residuos de cinta adhesiva que quedan en las llantas. Válido para llantas de carbono y aluminio.
Aplicación con brocha.



N904X00 - 300 ml

ALARGADORES DE VÁLVULA ALUMINIO

Adecuado para llantas de perfil alto. Facilita el inflado y desinflado.
Provisto de junta que evita el autodesinflado.



N905X00 - 21 mm
N906X00 - 28 mm
N907X00 - 31 mm



OBÚS



N908X00

HERRAMIENTA PARA VÁLVULA



N909X00